

Straßenbahnen
Linie 705 bis Heeserstraße

Wendstraße
40549 Düsseldorf

Telefon (0211) 99-22-1728

Landesbetrieb Mess-
und Eichwesen
Nordrhein-Westfalen



Betriebsstelle
Eichamt Düsseldorf

LBMENRW - Düsseldorf - Werftstr. 33 - 40549-Düsseldorf

Erling
Wendstraße
40549 Düsseldorf

07. MRZ 2007

Datum : 02.03.2007
Bearbeiter : Herr [redacted]

Aktenzeichen : 5445 III-15
Durchwahl : [redacted]

E-Mail : [redacted]@lbme-d.nrw.de

Ihr Schreiben vom 14.02.2007
Ihre Geschäfts-Nummer: 20 OWi 6015 271 03 - 433706

Sehr geehrte Frau [redacted]

vom der PTB wird gefordert, dass die Wegimpulse des Wegimpulsgebers direkt zu dem ProVida-Messgerät geführt werden. Zwischengeschaltete Einrichtungen bedürfen der Bauartzulassung durch die PTB (siehe Telefax der PTB in der Anlage).

Nun hat sich gezeigt, dass die meisten in NRW mit ProVida-Systemen ausgerüsteten Einsatzfahrzeuge, nämlich die Mercedes-Benz E-Klasse ab der Baureihe W210, die neuen BMW 5er-Modelle und einige BMW-Motorräder mit einem CAN-Bus ausgerüstet sind, der die Wegimpulse des Wegimpulsgebers digital weiterverarbeitet. Daraus folgt, dass die ProVida-Messgeräte hier mit nachgebildeten Wegimpulsen angesteuert werden.

Da der CAN-Bus oder andere zwischengeschaltete Einrichtungen, wie z.B. Impulsteiler oder geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelungen des Radios, keine Bauartzulassung der PTB besitzen, sind die Voraussetzungen für eine Eichung nicht mehr gegeben. Bei allen hiervon betroffenen Fahrzeugen ist die Eichung bis zur Erteilung entsprechender Zulassungsnachträge ausgesetzt.

Zur Frage der eventuellen Festlegung veränderter Verkehrsfehlergrenzen verweisen wir auf die Zuständigkeit der PTB, die z. Zt. die diesbezüglichen technischen Untersuchungen durchführt.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage

45

Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Braunschweig und Berlin

PTB**Telefax**

Bitte sofort weiterleiten!

Anzahl Seiten (einschl. Deckblatt): 1

Bei fehlerhafter Übermittlung bitte unter (0531) 592-1301 anrufen!

An/ To:	Eichamt Dortmund Eichlabor z. Hd. Herrn 44287 Dortmund
Telefax / Fax No.:	(0231) 4502-598
Von / From:	Physikalisch-Technische Bundesanstalt Bundesallee 100, 38116 Braunschweig
Org.-Einh. / Org. Unit:	1:32
Bearbeitet von / Handled by:	Dipl.-Phys.
Telefon / Telephone No.:	(0531) 592-
Telefax / Fax No.:	(0531) 592-1305
E-Mail:	 @ptb.de
	Datum/ Date: 2005-11-07

Bemerkungen / Remarks: Wegimpulsgeber und zwischengeschaltete Einrichtungen für Geschwindigkeitsmessgeräte in Kraftfahrzeugen (Videonachfahrssysteme)
Ihr Auftrag vom / Your Order

Sehr geehrter Herr ,

In Ihrem Fax vom 19.10.05 senden Sie uns im Anhang eine Bestätigung der Fa. Haberl Electronic mit einer Reihe von Informationen zu einem Steuergerät mit der Sachnummer 7181334 zur Gewinnung von Wegstreckenimpulsen in Fahrzeugen von BMW.


Der Dokumentation entnehmen wir, dass dieses Steuergerät zum Nachbilden von Wegstreckenimpulsen aus einer digitalen Wegstreckeninformation dient. Die nachgebildeten Wegstreckenimpulse sind zur Ansteuerung von Geschwindigkeitsmessgeräten in Kraftfahrzeugen - Videonachfahrssysteme - vom Typ ProVida vorgesehen.

Hierzu teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Für bisher zugelassene Geschwindigkeitsmessgeräte in Kraftfahrzeugen - Videonachfahrssysteme - sind Wegimpulsgeber zulässig, die die in den jeweiligen Zulassungen aufgeführten Bedingungen erfüllen. Von einem Wegimpulsgeber werden die Wegstreckenimpulse direkt an das Videonachfahrssystem übertragen und von diesem verarbeitet, ggf. zulässige zwischengeschaltete Einrichtungen (wie z.B. Impulsteiler) auf dem Impulsweg sind in den betreffenden Zulassungen explizit aufgeführt.

Dies hatten wir Ihnen in unserem Telefonat vom 13.10.05 bereits mitgeteilt.

Bei dem von der Fa. Haberl skizzierten Steuergerät handelt es sich um eine solche zwischengeschaltete Einrichtung, von der die Wegstreckenimpulse des Wegimpulsgebers weiterverarbeitet werden. Solche zwischengeschaltete Einrichtungen benötigen eine Bauartzulassung durch die PTB.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag


P. 58 019