

► Jubiläum

20 Jahre PP Praxisführung professionell

| Als im Mai 2003 die erste PP-Ausgabe erschien, war Gerhard Schröder Bundeskanzler. Zweieinhalb Jahre später folgte Angela Merkel und weitere 16 Jahre später Olaf Scholz. Jede Regierung hat Veränderungen für den Berufsalltag der Physiotherapeutinnen und Physiotherapeuten hervorgebracht. Dabei immer an Ihrer Seite: *PP Praxisführung professionell*. 20 Jahre neutrale, hochaktuelle und vor allem praxisnahe Informationen rund um die Themen Praxisführung, Abrechnung, Recht, Steuern und Finanzen. |

Das Layout von PP hat sich in den vergangenen 20 Jahren stetig verändert – die Entwicklung haben wir für Sie auf der nebenstehenden Seite dargestellt. Gleich geblieben ist jedoch unser hoher Qualitätsanspruch an jede einzelne PP-Ausgabe. **Die Redaktion dankt für Ihre Treue und Ihr Vertrauen!**

► Digitalisierung

Elektronischer Heilberufsausweis nun auch für Physiotherapeuten

| Ab sofort können auch Physiotherapeuten bundesweit über das elektronische Gesundheitsberuferegister (eGBR) einen elektronischen Heilberufsausweis (eHBA) und eine Institutionskarte SMC-B für ihre Praxis beantragen. Das teilte die gematik GmbH am 14.04.2023 mit. |

Mit dem eHBA erhalten auch Physiotherapeuten Zugang zur Telematikinfrastruktur. Die Chipkarte im Scheckkartenformat erlaubt Heilmittelerbringern, alle TI-Anwendungen zu nutzen, also z. B. auch auf die elektronische Patientenakte (ePA) zuzugreifen (vgl. Interview in PP 02/2020, Seite 6 f.). Das eGBR ist als gemeinsame Stelle der Bundesländer bei der Bezirksregierung Münster angesiedelt. Dort finden Sie eine ausführliche Info-Website mit Erklärvideo, Link zur Beantragung und Ansprechpartnern (iwww.de/s7953).

► Ausdauertraining

Pedelec-Fahren fast so gesund für Herz und Muskeln wie Radfahren

| Wer sich regelmäßig auf einem Fahrrad mit elektrischer Trittunterstützung (Pedelec) fortbewegt, tut fast ebenso viel für sein Herz und seine Muskeln wie herkömmliche Radfahrer. Das belegt eine Studie der Medizinischen Hochschule Hannover (MHH). |

Untersucht wurden 1.250 Pedelec-Fahrer und 629 herkömmliche Radfahrer. Die Herzfrequenz der Pedelec-Fahrer lag nur fünf Schläge pro Minute unter der von Radfahrern.

▼ QUELLE

- Haufe Sven et al.: Impact of electrically assisted bicycles on physical activity and traffic accident risk: a prospective observational study. *BMJ Open Sport & Exercise Medicine* 2022; 8:e001275. doi.org/10.1136/bmjsem-2021-001275



ARCHIV

Hier PP mobil
weiterlesen



ARCHIV

Hier mobil
in PP 02/2020
weiterlesen



IHR PLUS IM NETZ

Zur
Info-Website
des eGBR



IHR PLUS IM NETZ

Volltext
hier mobil
weiterlesen

